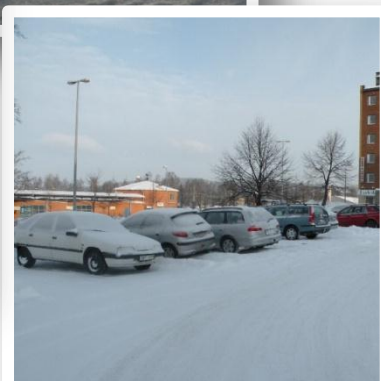
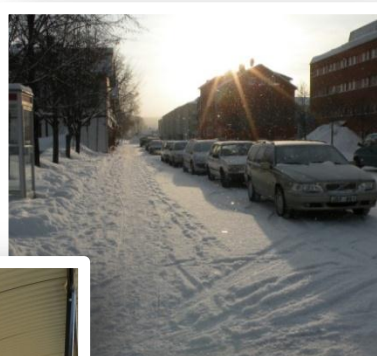


Antaget av kommunfullmäktige 2013-02-18, §2

Parkeringsstrategi

Ludvika centrum



Parkeringsstrategi för Ludvika centrum

Parkeringsstrategin för Ludvika centrum har tagits fram under 2011-2012 på uppdrag av kommunstyrelsen.

Strategin tydliggör målsättningar för parkeringsfrågor i kommunen och fungerar som riktlinjer som ska underlätta för planering och utredningar där parkeringsfrågor diskuteras. Strategin rör både cykel och bil.

Under oktober-november 2011 var planen ute på remiss för att få in åsikter från partier, nämnder, invånare och andra intresserade. Möjlighet att lämna synpunkter har även funnits på hemsidan. Sammanlagt inkom 37 yttranden.

Under samrådet innehöll strategin både en strategidel och en åtgärdsdel. Kommunstyrelsen beslöt att åtgärdsdelen skulle tas bort från detta dokument. Till strategin ska istället en åtgärdsplan tas fram av samhällsbyggnadsförvaltningen som syftar till att uppfylla målen i strategin.

Parkeringsstrategin antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18

Titel: Parkeringsstrategi - Ludvika centrum

Datum 2013-02-18

Upprättad av samhällsbyggnadsförvaltningen på uppdrag av Kommunstyrelsen

Arbetsgrupp

Louise Magnusson, Emma Johansson,
Christer Lindberg, Göran Sundell, Pär Ragvald
Text och layout
Louise Magnusson, Emma Johansson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VARFÖR EN PARKERINGSSTRATEGI?	1
GEOGRAFISK AVGRÄNSNING	2
ÖVERGRIPANDE RIKTLINJER OCH MÅL FÖR PARKERING I LUDVIKA CENTRUM	3
ÖVERGRIPANDE RIKTLINJER	3
PARKERINGSSTRATEGIS MÅL	4
BILPARKERING	5
NULÄGESBESKRIVNING	5
RIKTLINJER	6
<i>Zonindelning</i>	7
<i>Gatuparkering</i>	10
<i>Information</i>	10
<i>Nyexploatering</i>	11
<i>Boendeparkering</i>	11
<i>Nya parkeringar</i>	11
CYKELPARKERING	13
NULÄGESBESKRIVNING	13
RIKTLINJER	13
<i>Lokalisering av nya cykelparkeringar</i>	14
<i>Typer av cykelparkeringar</i>	15
<i>Information och service</i>	16
SAMMANFATTNING	17
FÖRVÄNTAT RESULTAT	17
REFERENSER	19

Bilaga 1 Vad säger lagen

VARFÖR EN PARKERINGSSTRATEGI?

I Ludvika centrum är det många olika nyttjare som konkurrerar om de allmänna parkeringsplatserna, exempelvis pendlare, verksamma (dvs. de som arbetar i centrum), besökare och boende. På parkeringar och längs vägar fylls centrum dagtid av bilar och cyklar, vars ägare vill parkera så nära sin aktivitet som möjligt.

Ibland uppstår problem när alla vill till samma plats, och det kan bli trångt och samtidigt uppstå en viss söktrafik¹. Idag är parkeringssituationen i Ludvika centrum inte extrem, men med prognoser på ökad biltrafik kan trängseln i centrum öka i framtiden. Trängsel och dålig tillgänglighet rymmer dessutom illa med Ludvikas mål "ett attraktivare handelscentrum", vilket medför att det blir viktigare med lättillgängliga parkeringsplatser nära centrum. Att kunna nå centrum och dess utbud är också ett viktigt konkurrensmedel vid t ex handels- och företagsetableringar.

Parkeringarna i centrum berör inte bara de som besöker centrum för att utföra ärenden. Här ska också boende, verksamma och pendlare kunna få plats och för att inte glömma de som bara ska släppa av någon, lasta av varor eller liknande. Olika målgrupper har alltså olika krav och behov.

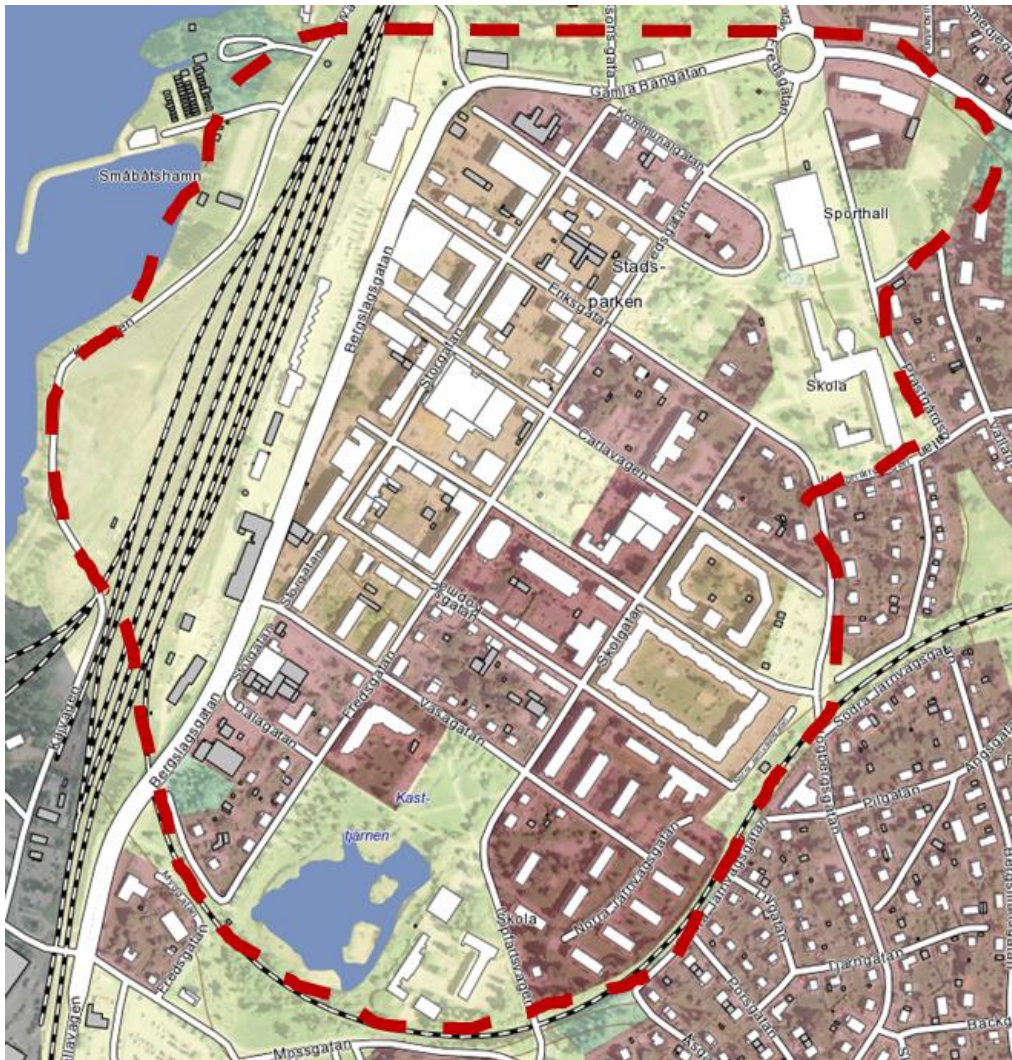
För att allas behov ska kunna uppfyllas i största möjliga mån har denna parkeringsstrategi tagits fram för Ludvika centrum. Syftet är att anpassa och fördela dagens parkeringsplatser efter målgruppers olika behov så att platserna används av de grupper som de är ämnade åt.

Trots att parkering ofta handlar om bilar så tas även cykelparkeringar upp i denna strategi. Detta eftersom det inte bara är viktigt att göra centrum lättillgänglig för bilen som färdmedel utan även för cykeln. Om fler väljer cykeln framför bilen i Ludvika kan även parkeringsbehovet förändras. Istället för fler bilparkeringar kan marken användas till annat.

¹ Med söktrafik avses den sträcka en bilist kört från den parkeringsplats han/hon först sökte och till den parkeringsplats bilisten slutligen parkerar.

Geografisk avgränsning

Parkeringsstrategin omfattar de allmänna parkeringarna i Ludvika centrum. Avgränsningen framgår i karta 1.



Karta 1: Geografisk avgränsning

ÖVERGRIPANDE RIKTLINJER OCH MÅL FÖR PARKERING I LUDVIKA CENTRUM

Övergripande riktlinjer

1. I Ludvika centrum ska parkeringarna underlätta hållbart resande
2. I Ludvika centrum ska parkeringar för besökare prioriteras för att stärka handeln
3. I Ludvika centrum ska det vara gratis att parkera på de allmänna parkeringsplatserna.
4. I Ludvika ska vi erbjuda attraktiva boendemiljöer. Parkeringar som möter innevånarnas olika behov är en viktig del i detta.

Parkeringsstrategins mål

Parkeringsstrategin ska verka för att nå god tillgänglighet, hållbart resande, en effektiv markanvändning och attraktiv stadsmiljö i Ludvika centrum. Detta sker genom att:

God tillgänglighet	• ge invånarna möjlighet att besöka varandra och få sin vardag att fungera • funktionshinderades parkeringsbehov tillgodoses • parkering för ärenden, av- och påstigning samt av- och pålastning fungerar för brukarna • boende kan stå nära sin bostad, gärna med uppsikt över sin egen bil • verksamma kan parkera inom gångavstånd till arbetsplatsen och ha möjlighet att parkera under hela arbetsdagen • parkeringar och gångstråk till- och från parkeringar är trygga och säkra
Hållbart resande	• "hela resan" -perspektivet stöds, dvs. förutsättningar att kombinera bilresa med kollektiv- eller cykelresa till centrum skapas. Brist på tillgängliga parkeringar får inte bli ett hinder så invånarna väljer bort att åka kollektivt • nya parkeringslösningar som leder till mindre bilanvändande eftersträvas • säkra och funktionella cykelparkeringar nära start- och målpunkten eftersträvas • boende har möjlighet till en plats hela dygnet så de slipper flytta bilen i under dagen
Effektiv markanvändning och attraktiv stadsmiljö	• effektivisera befintliga parkeringar för att använda marken på effektivaste sätt • parkeringslösningarna anpassas efter stadsbilden • parkeringslösningarna skapar förutsättningar för förtätning och utveckling av centrum • boende i centrum, så långt det är möjligt, parkerar på kvartersmark i närheten av bostaden • vid nyexploatering ses parkeringslösningar som en prioriterad fråga

Nulägesbeskrivning

The map shows the city center of Gäddede with a proposed pedestrian route highlighted in red. The route starts at the bus station (marked with a bus icon) and runs through the city center, passing by Lidl, Gallerian, and Stadsparken, and ending at the shopping street (marked with a red line). The map includes street names, landmarks, and a legend for the route's characteristics.

Teckenförklaring

- Handelstråk
- Parkering
- Tid(h)
- <1
- 2
- 4
- 24
- Uthyrd
- P funktionsnedsatt

De allmänna parkeringarna i centrum används i stor utsträckning, speciellt dagtid då både verksamma, besökare och pendlare konkurrerar om platserna. Eftersom det är 24 timmarsparkering i nästan hela centrum kan boende parkera dygnet runt på de allmänna platserna. Detta medför att parkeringen närmast resecentrum idag används till viss del boende, vilket innebär att pendlarna inte har tillgång till parkeringarna när de kommer på morgonen. Pendlare söker sig istället till parkeringarna inne i centrum, där även många verksamma parkerar. Redan innan butikerna har öppnat är stora delar av centumparkeringarna upptagna, vilket inte gynnar handeln. Dagens parkeringssituation uppfyller inte målgruppernas krav i samma utsträckning.

5

behovet av parkeringsmöjligheter ökar, samtidigt som de som tidigare nyttjat marken för parkering måste parkera på annan plats.

Ansvariga för underhåll och anläggning av kommunens bilparkeringar är samhällsbyggnadsförvaltningen.

Riktlinjer

Grundprincipen för parkeringar i centrum är att ju närmare centrum man kommer desto kortare tidreglering ska råda. I dagsläget behövs inte fler parkeringar i centrum men däremot är en omprioritering nödvändig. Vid nyexploatering och vid ändrad markanvändning kan parkerings behovet förändras och nya åtgärder kan måsta införas.

För boende i centrum ska parkeringar i första hand anläggas på kvartersmark, går inte det att lösa ska fastighetsägaren tillsammans med kommunen se över andra lösningar.

Vid nyexploatering ska parkeringar anordnas i tillräcklig utsträckning, i första hand på kvartersmark i närheten av byggnaden. Detta regleras i plan- och bygglagen (vad säger lagen, se bilaga 1).

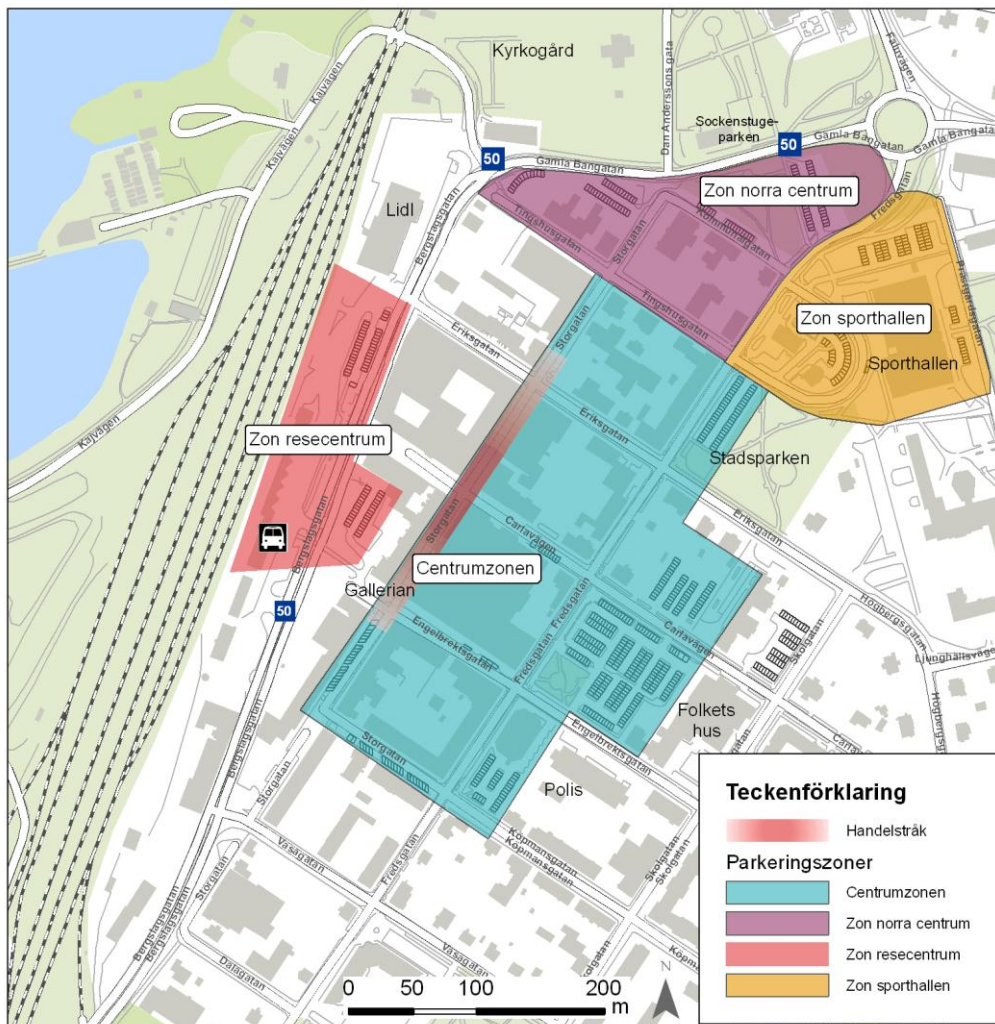
De riktlinjer som föreslås för bilparkeringar rör::

- Restriktioner i zoner (Centrumzonen, Zon resecentrum, Zon sporthallen och Zon norra centrum)
- Ökad information
- Tydligare krav vid nyexploatering
- Nya parkeringar
- Boendeparkering

Dessa beskrivs i kommande avsnitt.

Zonindelning

För olika delar av centrum finns det olika behov och målsättningar. Av den anledningen är centrum indelat i fyra olika zoner: Centrumzonen, Zon resecentrum, Zon sporthallen, Zon norra centrum. Zonernas målsättning och föreslagna riktlinjer redovisas nedan.



Karta 4 Zonindelning

Centrumzonen

I Centrumzonen är kommunens inställning att besökare ska prioriteras. Idag är det blandad tidsreglering inom området vilket gör att flera målgrupper konkurrerar om samma platser under samma tid på dygnet. Detta kan innebära att när handeln öppnar i centrum är en stor andel av parkeringarna redan upptagna av pendlare och av de som arbetar i centrum. Alla dessa ska kunna parkera i centrum men på för ändamålet avsedd plats.

En möjlighet att reglera detta är att införa betalparkeringar. Genom betalparkeringar ökar omsättningen på platserna, färre nyttjar platserna som "arbetsparkering" och parkeringarna blir därmed tillgängliga för besökarna. Genom att ta betalt för parkeringar kan man dessutom påverka typ av färdmedel, att åka kollektivt, gå eller cykla blir attraktivare i jämförelse med att betala för parkeringen varje dag. Betalningssystemet är dock kostsamt att införa och kräver en del administration. Kommunens vilja är att handeln ska gynnas och utvecklas i centrum och gratis parkeringar är en del i attraktiviteten i Ludvika centrum.

En annan möjlighet är att fortsätta med dagens system som är reglering med P-skiva. Genom tidsregleringen kan omsättningen på parkeringen öka. Om kommunen inför kortare tid i centrumkärnan förhindrar det långtidsparkerarna att ta upp parkeringar som är avsedda för handeln och ärenden. Införs kortare tid på parkeringarna i Centrumzonen innebär det att de som arbetar i centrum måste parkera utanför centrumkärnan, men fortfarande inom gångavstånd. Även pendlare som idag använder dessa parkeringar då pendlarparkeringarna ofta är upptagna, drabbas av kortare tidsreglering. Besökare till sporthallen kan också drabbas som en konsekvens av omreglering i centrumkärnan vilket innebär att åtgärder behöver göras även där för att tillgängliggöra parkeringarna för sporthallens besökare. Även de som bor i centrum kan påverkas av ändrad tidsreglering då de inte kan parkera bilen hela natten på de allmänna parkeringarna. En lösning kan vara att införa boendeparkering där de som bor i centrum, mot avgift, kan få tillstånd att utnyttja vissa allmänna parkeringar nattetid.



P-skiva kommer användas i större utsträckning i Centrumzonen

Parkeringsstrategin föreslår att kortare tidreglering införs i centrumkärnan vilket innebär att på sikt bör 24h parkeringarna tas bort inom området. En förutsättning för detta är att 24h parkering tillåts utanför Centrumzonen och att pendlarna får en tillgänglig parkering vid resecentrum. Det är viktigt att alla parkeringsbehov uppfylls inom rimliga gångavstånd.

Förändringarna bör göras stegvis och utvärderas innan fler parkeringar omregleras.

Zon resecentrum

Idag finns två parkeringar i anslutning till resecentrum. Eftersom det idag tillåts 24h parkering kan andra målgrupper också nyttja parkeringarna. Detta gör att pendlare som kommer på morgonen och som många gånger är i tidsnöd har svårt att hitta en parkering i närheten av resecentrum. Som pendlare måste man kunna lita på att det finns parkeringar och en dagpendlare behöver i regel minst tio timmar för att hinna till och från arbetet. För att tillgängliggöra parkeringarna för pendlarna kan ett betalsystem införas med betalautomater. Nackdelen är att det medför en del administrativa kostnader och att det blir kostsamt för pendlarna. Kommunens vilja är dock att pendlarparkeringarna ska vara gratis och att det ska vara enkelt och attraktivt att pendla med kollektiva färdmedel.



Parkeringen vid resecentrum måste bli tillgänglig för resenärerna.

Parkeringarna för pendlarna måste vara tillgängliga från kl 05.00 på morgonen. För att andra målgrupper inte ska konkurrera om dessa platser måste en tidsreglering införas. Det är rimligt att anta att pendlare kommer till parkeringsplatsen före de som arbetar i centrum och innan de boende som nyttjar parkeringarna flyttar på bilen. En lösning kan vara att införa förbud att parkera på natten. Då är parkeringarna tillgängliga när pendlarna kommer på morgonen. Ett annat alternativ kan vara att införa pendlartillstånd som löses i samband med köp av pendlarkort på resecentrum. Detta kräver dock en del administration och är till viss del beroende av resecentrums öppettider.

Det finns en liten grupp resenärer som kan behöva stå på parkeringen i flera dygn, dessa är det svårt att reglera för, en lösning kan vara att ha en telefon/sms-lösning där personer som vill långtidsparkera kan meddela sitt registreringsnummer. Tydlig information om detta måste finnas på plats.

Ett antal av kommunens parkeringar i närheten av stationen är idag uthyrda till privatpersoner, exempelvis Kvarteret Banken (bakom Bergslagskonditoriet). För att förbättra situationen för pendlare och besökare i centrum kan det vara en fördel att tillgängliggöra dessa.

På sikt kommer problemet för pendlare att lösas på västra sidan bangården där en större pendlarparkering planeras. Den nya parkeringen ligger bortanför centrum men ändå nära resecentrum, detta gör att färre målgrupper kommer att konkurrera om de nya parkeringsplatserna.

- Parkeringarna ska tillgängliggöras för resenärerna.
- Uthyrda parkeringar bör tillgängliggöras om det sker till fördel för resenärer och besökare i centrum.

Zon sporthallen

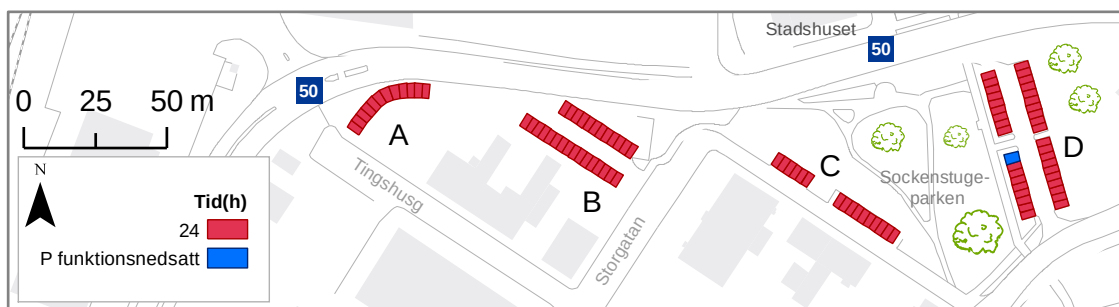
Om parkeringarna i Centrumzonen regleras om till kortare parkeringstid kan en konsekvens av detta bli att fler söker sig till parkeringarna runt Sporthallen. Dessa parkeringar behövs till sporthallens besökare och bör därför regleras så att de inte utnyttjas som dagparkeringar.

En eventuell framtida etablering av affärsverksamhet i Sänkan kan komma att påverka parkeringsbehovet i området.

- Parkeringarna ska säkerställas för sporthallens besökare.

Zon norra centrum

I norra delen av centrum finns det flera parkeringar som ligger centralt i kv. Oxen(A) (B), vid Kv. Oden (C), och i Sockenstugeparken (D), se karta 5. Dessa parkeringar är lämpliga för långtidsparkering även i fortsättningen.



Karta 5 Parkeringar i norra centrum



Parkeringarna i norra centrum nyttjas i olika grad. Parkeringen bakom Expertzoo (bild 1) och Sockenstugan är ofta relativt tomma och Expertzoo parkeringen är idag utan linjer och på grusunderlag. Parkeringen gamla Shell (bild 3) används i högre grad.

Gatuparkering

Närmast Ludvikas handelsstråk - storgatan är det till stor del parkeringsförbud. Längre ut från centrum är det datumparkering där inget annat anges. Beroende på om Ludvika ska införa boendeparkering i centrum (se avsnitt nyexploatering) kan gatuparkeringarna natttid påverkas. Detta gör det svårt att i dagsläget bestämma övergripande regler för gatorna i centrum. Gatuparkeringarna upplevs också vintertid som trånga och korsningar trafikfarliga på grund av snövallar. Hänsyn till detta bör tas i vid upprättande av regler för boendeparkering.

Gatuparkeringar i centrum bör tidsmässigt dagtid gynna verksamheter i anslutning till gatan om detta är möjligt. Allteftersom föreslagna zoner regleras bör man reglera gatuparkeringarna och anpassa dessa så att zoner och gatuparkeringar samspelar.

Information

Vilka parkeringsmöjligheter som finns i centrum måste tydligt framgå. Det är inte bara kommuninvånare som nyttjar parkeringarna därför är skyltning till parkeringar nödvändigt. Information på webben, turistbyrå/resecentrum och i butiker om parkeringsmöjligheter kan vara ett bra sätt att marknadsföra var parkeringarna finns. Baksidan på P-skivan kan vara en lämplig plats.

Strävan är att det inte ska vara flera olika tidsregleringar inom samma område, detta skapar förvirring och bidrar till onödiga felparkeringar.

Om Ludvika ska vara ett handelscentrum med en attraktiv stadskärna så måste man utgå från besökarna. Alla vet inte var parkeringar finns och hur de regleras. Informationen till bilisterna kan förbättras genom att exempelvis ta fram en karta, infoblad till bilister, skyltar till parkeringen och information om var man hittar P-skivan.

Nyexploatering

Eftersom det idag är ett exploateringstryck i centrum är det viktigt att kunna se till så att det finns parkeringsplatser både åt boende i nya fastigheter men också platser för fler besökare och verksamheter så behövs när staden förtätas.

Bostadsexploatering på allmänna parkeringsplatser minskar antalet parkeringar för besökare till centrum och verksamheter. För att inte få fler parkerade bilar efter gatorna är det viktigt att förlorade parkeringsplatser ersätts.

Samtidigt som parkeringarna är viktiga för utvecklingen av Ludvika centrum så är även bostads- och handelsexploatering en viktig del. Extra höga krav måste ställas vid exploatering på parkeringar närmast handelsstråken, som är mycket viktiga för Ludvika som handelsstad.

- Vid nyexploatering på mark som avsats för parkering måste hänsyn till parkeringsbehovet i omgivningen tas, inte bara fastighetens behov. Samarbete mellan kommun och fastighetsägare kan vara nödvändigt för att hitta långsiktiga lösningar.
- I första hand ska ingen exploatering på parkeringar i centrum ske, om inte parkeringsbehovet kan tillgodoses på annat sätt.

Boendeparkering

Boende i centrum bör ha möjlighet att parkera sin bil på ett sätt som uppfyller deras behov, exempelvis i garage, under tak, med motorvärmare eller utan. Här är det viktigt att kommunen ställer krav vid bygglov. Idag är det svårt att kräva fastigheter på ett visst antal parkeringsplatser när det går att stå gratis på gatorna och de allmänna parkeringarna. Av denna anledning kan det vara nödvändigt med parkeringsförbud nattetid i centrum för att styra in boende på fastigheternas parkeringar. Men detta kan föra med sig problem, speciellt för de fastigheter som idag inte har tillgång till egen parkering. Dessutom blir det svårare för besökare att hitta parkering nattetid om fastigheten inte erbjuder tillräckligt med besöksparkeringar.

För att boende utan parkering ska ha möjlighet att parkera nattetid ska boendeparkering eller samutnyttjande av parkering utredas. Formerna för boendeparkering måste utredas noga så att det passar Ludvika, men grundtanken är att boende i centrum, mot avgift, kan få tillstånd att utnyttja vissa allmänna parkeringar. Att utreda boendeparkering är viktigt för att få ett enhetligt regelverk för boende i centrum. Reglerna för detta redogörs inte i denna strategi.

- Inom Centrumzonen ska möjligheten till boendeparkeringar eller samutnyttjande av boendeparkering utredas närmare och regler för detta upprättas.
- Uthyrda kommunala parkeringar bör tillgängliggöras för allmänheten.

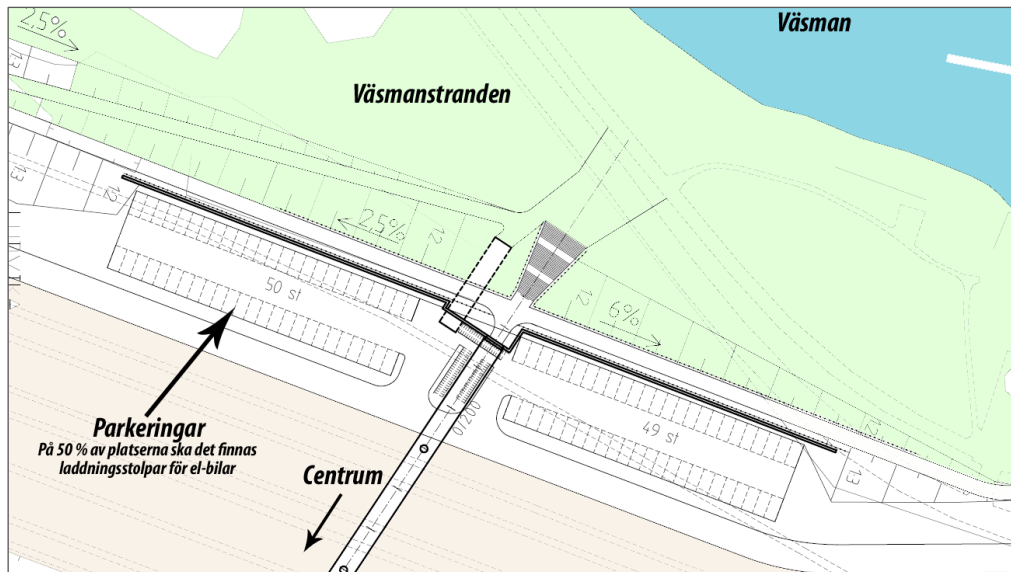
Nya parkeringar

Idag räcker antalet parkeringar till men kommunen går en utveckling till mötes med förtätningar och utveckling av centrum då behovet av parkeringsplatser kan komma att öka och där de allmänna parkeringsplatserna kan bli attraktiv mark för etablering. I framtiden kan nya parkeringsytor behövas men i första hand bör befintliga parkeringar effektiviseras. Vid anläggning av parkeringar bör behov och möjlighet till laddningsstolpar för elbilar utredas.

Inom centrum finns det idag få möjligheter till nya parkeringar men några möjligheter finns ändå. En ny parkering planeras på västra sidan av bangården, den ligger dock några år framåt i tiden då en gång- och cykelbro över riksväg och järnväg är en förutsättning innan parkeringar kan anläggas. Gångbron ska vara på plats 2013 (se bild nedan)

Bakom sporthallen finns det utrymme att förbättra befintliga parkeringar. I övrigt kan kommunen se över befintliga parkeringar om det finns utrymme att utöka eller förbättra utförandet av dessa.

Ludvika står inför en tid av positiv utveckling och beredskap måste finnas för utveckling av centrum.



På Väsmanstranden ska nya parkeringar anläggas bakom vällen som byggs i samband med gång- och cykelbron. (Arkitekter Tyréns)

- Ny parkering byggs på västra sidan av bangården. Befintliga parkeringar ses över så att marken utnyttjas på det effektivaste sättet.

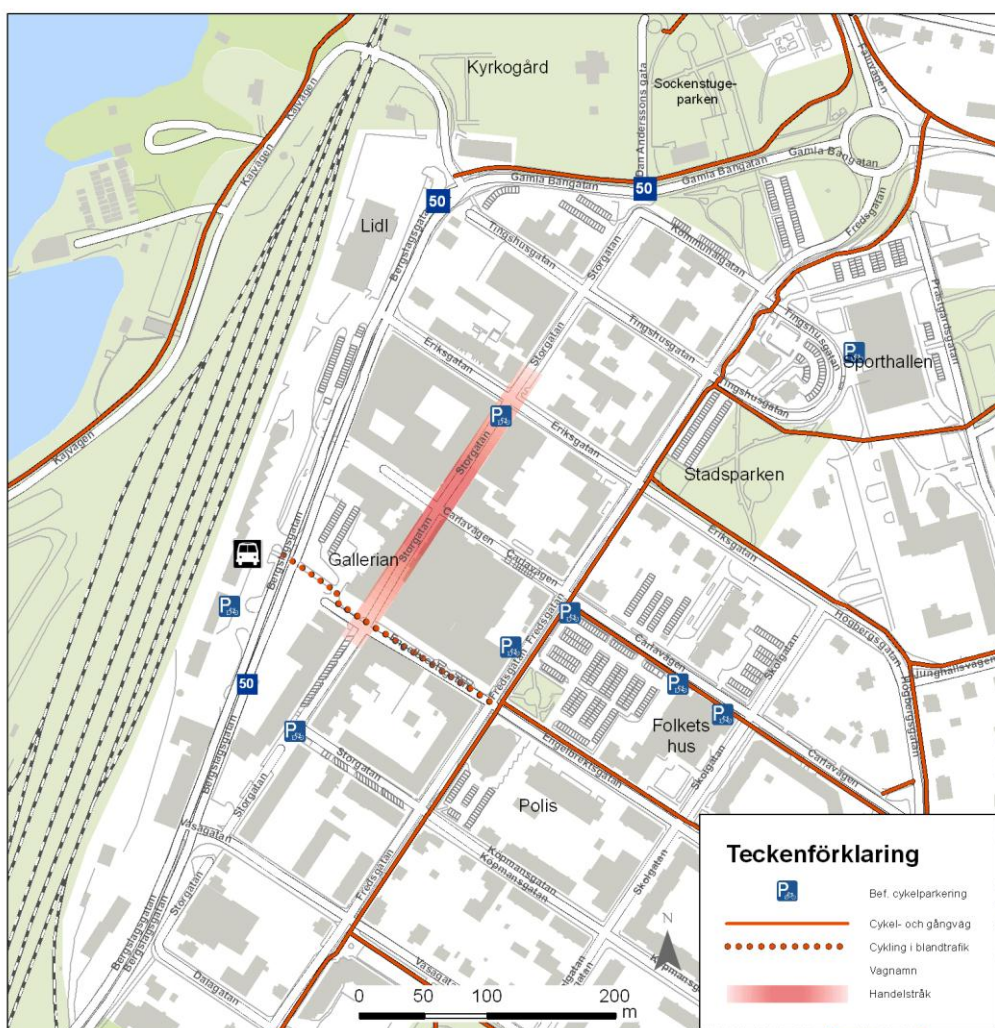
CYKELPARKERING

Nulägesbeskrivning

Annordnade cykelparkeringar finns på några platser i centrum vilka framgår på karta 3. Många av de parkeringar som finns är bra placerade vid cykelstråk och vid infarterna till centrum men det finns brister. Vid södra ingången av gallerian, på gågatan där Engelbrektsgatan korsar gågatan och på gågatan utanför Hemköp finns idag inte någon anordnad cykelparkering men där står det cyklar samlade ändå. Cyklisternas krav på parkeringarna är inte helt fyllda.

I Ludvika parkerar moped klass II enligt samma villkor som cykel.

Ansvariga för underhåll och anläggning av kommunens cykelparkeringar är samhällsbyggnadsförvaltningen.



Karta 3 Befintliga cykelparkeringar

Riktlinjer

Cyklister tenderar att parkera sin cykel där det passar dem bäst. De låser fast cyklarna i träd, parkerar mot husväggar osv. Detta kan leda till att cyklarna är i vägen för gående och cyklist, ger ett skräpigt intryck och utgör en fara för funktionsnedsatta. Utspridda cyklar kan dessutom försvåra för renhållning och snöröjning.



Cyklisterna skapar egna parkeringar när det inte finns några. Här i korsningen Storgatan- Engelbrektsgatan

För att förhindra ovanstående och dessutom höja cykelns status är det viktigt att tänka på hur cykelparkeringar kan förbättras utifrån cyklisternas krav.

Några av dessa krav rangordnas i en ny studie från trafikverket², där det framkom att det som cyklisterna ansåg vara viktigast var att cykelparkeringen måste:

- vara stöldsäker
- ligga nära entrén
- ha ordentligt med plats för cykeln
- ha ett skyddande tak

Samtidigt är det många fler bitar som är viktiga. Att anordna attraktiva cykelparkeringar handlar om allt från lokalisering, utformning, skötsel till information.

Lokalisering av nya cykelparkeringar

Eftersom cyklisterna vill parkera nära sin målpunkt är lokaliseringen A och O. Därför är det viktigt att analysera cyklisternas viktigaste målpunkter och var cyklisterna ställer cyklarna idag innan cykelparkeringar anordnas, annars kan cykelställ stå oanvända. I Ludvika är några av de stora målpunkterna resecentrum, Ludvika centrum och stora arbetsplatser som t ex. ABB och Folkets hus. Folkets hus är inte bara en stor arbetsplats utan även en viktig målpunkt i och med Haffas och biografen. Den här typen av målpunkter bör alltid erbjuda cykelparkering.

På gågator är det lämpligt att placera cykelställ på anslutande tvärgator om inte gaturummet rymmer cykelställ. Extra fördelaktigt är det om parkeringarna kan stå i närheten av välanvända cykelstråk så att parkeringarna syns tydligt när cyklisterna anländer. Enligt ett examensarbete som genomfördes för Stockholms stad³ så parkerar cyklisterna inom en radie av 0-25 meter från

² Trafikverkets hemsida "Bättre cykelparkeringar ökar cykelresorna"

³ Cyklisters parkeringsvanor. Stockholms gatu- och fastighetskontor, 1997.

sin målpunkt, ett bra mått att ha i åtanke när nya cykelställ ska placeras ut. I Ludvika kan avstånden vara mindre eftersom Ludvika är en liten stad.

Vid långtidsparkering, vid exempelvis resecentrum eller till viss del vid arbetsplatser, är kraven på närhet inte alltid lika höga. Är cykelparkeringarna säkra och om tak erbjuds kan cyklisterna tänka sig parkera längre ifrån målpunkten. Enligt Stockholms handbok "cykelparkering i staden" så räknas 0-50 m från målpunkten som god standard för långtidsparkering. För Ludvikas del kan avståndet vara mindre även här. Säkra, välskötta och behovsanpassade cykelparkeringar i närheten av resecentra är en viktig del i att stödja det kollektiva resandet. Även möjlighet att låsa fast cykeln vid eller i busskurer kan också uppmuntra detta.

Vid infarterna till centrum måste cykelparkeringarna ses över först och främst ska cykelparkeringarna placeras där det finns tydliga brister idag. Viktigt att tänka på är hur cyklisterna rör sig i centrum så att placeringen bli rätt.

- Viktiga och välbesökta målpunkter i centrum ska erbjuda cykelparkering inom rimligt avstånd
- Cykelparkeringar bör placeras inom 25 meter från målpunkt, har cykelparkeringen tak kan något längre avstånd tillåtas.
- Cykelparkering ska finnas i anslutning till handelsstråket vid anslutande stråk

Typer av cykelparkeringar

Ofta är det de gånger som cyklisterna efterfrågar något extra som de kan tänka sig längre avstånd från cykelparkering till målpunkt. Exempelvis om de kan ha uppsyn över cykeln, om det finns regnskydd och om det går att låsa fast cykeln så att det upplevs stöldsäkert.

Hur cykelparkeringar är utformade är också en viktig del för både cyklisterna och stadsbilden, varför det kan vara viktigt att diskutera lösningar med både användarna, stadsarkitekten och andra intressenter.

Det finns många olika typer av cykelparkeringar. Vissa städer använder sig av inomhusparkering, betalparkering eller vanliga cykelställ utomhus och det finns såklart mängder av olika utformning på dessa. Oberoende av om det är inomhus eller utomhus är säkerheten och funktionen en viktig del. Det ska enkelt gå att låsa fast cykelns ram och däcken ska passa i däckhållaren. Det senare har på senare tid blivit ett problem med olika däckstorlekar. Därför har cykelställ där cykeln lutats mot cykelstället och kan låsas fast blivit efterfrågat. Cykelställena vid resecentrum i Ludvika uppfyller i stort sett dessa krav.

Det finns även portabla parkeringar som kan vara bra att ha då det exempelvis anordnas evenemang sommartid eller om det är många parkeringar som inte behövs vintertid.

Där cyklar parkeras en längre tid bör cykelställ med tak finnas. Exempelvis vid resecentrum, arbetsplatser och bostäder.

- Nya parkeringar bör i den utsträckning som går följa riktlinjer så att cyklarna kan låsas fast i ramen.
- Cykelparkeringarna bör observeras så att de inte blir överfulla i sådana fall bör detta åtgärdas.
- Möjligheten att låsa in sin cykel vid exempelvis resecentrum kan vara ett alternativ.
- Portabla cykelställ kan användas i större utsträckning då det underlättar vid snöröjning.



Cykelparkeringen vid resecentrum följer i stort sett cyklisternas krav. Här går det både att låsa fast cykeln i ramen och det finns gott om plats mellan cyklarna.

Information och service

Information om var cykelparkeringar finns är viktigt för att cykelparkeringarna ska användas. Information kan förslagsvis ske på webben, i turistbyrå/resecentrum och i butiker.

Ligger parkeringen inte i anslutning till cykelväg bör det skyltas till parkering på samma sätt som det är viktigt med skyltning av färdmål på cykelvägarna. Informationen måste dessutom vara lättillgänglig för både invånare och besökare.

Kommunen bör tillgodose cyklister med en viss service, exempelvis cykelpump, verktyg och vatten vid stora parkeringar eller vid cykelstråk. Det finns idag en pump vid Ludvika resecentrum.

- Cykelparkeringar bör visas på cykelkartor och skyltning till cykelparkeringarna bör ses över i samband med övrig skyltning av gång- och cykelvägar.
- Det ska vara lätt att hitta till cykelparkeringarna (ny)



Bild 3 Skyltning till parkering efter cykelvägar är viktigt för att cykelparkeringarna ska användas.

SAMMANFATTNING

Parkeringsstrategin ska vara vägledande för alla förvaltningar i parkeringsfrågor som berör centrum. De föreslagna lösningarna bör successivt införas eftersom konsekvenser av föreslagna förändringar är svåra att förutspå i sin helhet.

Bil

- **Centrumzonen** - kortare tidsreglering införs i centrumkärnan vilket innebär att på sikt bör 24h parkeringarna tas bort inom området.
- Inom Centrumzonen bör möjligheten till boendeparkeringar utredas närmare och regler för detta upprättas.
- Zon resecentrum- Pendlarparkeringen ska tillgängliggöras för avsedd målgrupp.
- Zon sporthallen- Tillgängligheten för Sporthallens besökare ska säkerställas.
- Zon norra centrum - På dessa parkeringar kan långtidsparkering tillåtas.
- Informationen ska förbättras exempelvis genom -kartor, informationsblad till bilister, skyltar till parkeringen, var hittar man P-skivan etc.
- Ny parkering anläggs på västra sidan av bangården när gång- cykelbron över bangården är på plats.
- Befintliga parkeringar ses över så att marken nyttjas på effektivaste sätt.
- Vid nyexploatering måste hänsyn till parkeringsbehovet i omgivningen tas, inte bara fastighetens behov. Samarbete mellan kommun och fastighetsägare kan vara nödvändigt för att hitta bra lösningar.
- I första hand ska ingen exploatering av parkeringar i centrum ske, om inte parkeringsbehovet kan tillgodoses på annat sätt.
- Uthyrda parkeringar bör tillgängliggöras för allmänheten.

Cykel

- Viktiga och välbesökta målpunkter i centrum ska erbjuda cykelparkering inom rimligt avstånd
- Cykelparkering ska finnas i anslutning till handelsstråket vid anslutande stråk
- Nya parkeringar bör i den utsträckning som går, följa parkeringsstrategins riktlinjer så att cykelställen blir stödsäkra.
- Minst en av cykelparkeringarna i centrum bör erbjuda tak.
- Cykelparkeringarna bör observeras så att de inte blir överfulla i sådana fall bör detta åtgärdas.
- Möjligheten att låsa in sin cykel vid exempelvis resecentrum bör vara möjligt.
- Portabla cykelställ kan användas i större utsträckning då det underlättar vid snöröjning.
- Cykelparkeringar bör visas på cykelkartor och skyltning till cykelparkeringarna bör ses över i samband med övrig skyltning av gång- och cykelvägar.

FÖRVÄNTAT RESULTAT

Strategin ska leda till att kommunen genomför åtgärder som i det långa loppet innebär förbättringar av dagens situation bland annat att pendlarparkeringen blir tillgänglig för pendlarna och parkeringarna närmast centrum blir tillgängliga för besökare och parkeringarna kan fortsättningsvis vara gratis. Att parkeringarna blir tillgängliga för pendlarna är en viktig förutsättning för ökat kollektivt pendlande, det underlättar för pendlarna och gör det samtidigt mer attraktivt att resa kollektivt. För Ludvika centrum innebär omregleringen att besökarna smidigt kan parkera nära butiker och service. Detta är en av grundstenarna för att utveckla centrum och få besökare att välja att handla i Ludvika istället för att åka någon annanstans för att handla. Det räcker inte att parkeringarna är gratis, de måste vara tillgängliga också, tillgängligheten förväntas bli bättre genom omreglering.

Om inte parkeringarna runt sporthallen regleras samtidigt som omreglering i centrumkärnan genomförs så kommer troligtvis långtidsparkerarna förflyttas dit. Genom tidsreglering även där, kan parkeringarna "öronmärkas" för sporthallens besökare.

Kortare tidsreglering kommer att påverka de boende i centrum som inte hyr en parkering av sin hyresvärd. För de som inte har möjlighet att hyra en parkering av sin hyresvärd och för de hyresvärdar som inte har möjlighet att anlägga parkeringar på egen kvartersmark blir boendeparkeringar nödvändigt. Det är därför av vikt att möjligheten till boendeparkeringar i centrumkärnan utreds och regler för detta upprättas. Innan hela centrumkärnan regleras om måste någon form av boendeparkering kunna erbjudas.

Bra cykelparkeringar är en viktig del för att göra cykling attraktivt. Om cyklisterna kan ställa ifrån sig sin cykel på ett tryggt och säkert sätt så kan möjligheten att fler väljer cykeln öka. Ett ökat cyklande är bra för både hälsan och miljön. Cyklisterna kräver parkeringar nära sina målpunkter och finns inte bra cykelparkeringar i närheten så tenderar cyklar att parkeras "huller om buller" vilket innebär att centrum blir rörigt, det kan bli problem för funktionsnedsatta och besvärligt med underhåll på gator och allmänna platser där cyklar står i vägen. Om föreslagna åtgärder genomförs och cykelparkeringar blir en självklar del i planeringen så har man kommit en bra bit på vägen för att öka attraktiviteten för cykling och ett trevligare centrum.

Information och skyltning är ett sätt att ge service till invånare och besökare, det är också ett sätt att hjälpa bilister och cyklisterna att parkera rätt.

REFERENSER

Cyklisters parkeringsvanor (1997). Stockholms gatu- och fastighetskontor

Trafikverkets hemsida " Bättre cykelparkeringar ökar cykelresorna" Hämtad senast: 20110629.
www.trafikverket.se

Bilaga 1

Vad säger lagen?

Plan- och bygglagen (PBL)

Enligt PBL ska lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon i skälig utsträckning anordnas på tomten eller i närheten av denna.

Det finns även krav att anordna friyta för lek och utevistelse. Om det inte finns tillräckliga utrymmen för att anordna både parkering och friyta, skall i första hand friyta anordnas. I befintlig miljö med redan bebyggda tomter får bestämmelserna rörande parkeringar tillämpas i skälig utsträckning.

I detaljplanen kan kommunen bestämma vilka regler som ska gälla för parkering i ett område. Exempelvis vilken placering och utrymme för parkering, lastning och lossning som behövs. Men skyldigheten att anordna parkering ligger i första hand på fastighetsägaren. Vid bygglov är det kommunens skyldighet att se till att kravet uppfylls. Parkeringsfrågan ska vara löst innan bygglov beviljas.

Parkeringsnormen som ofta används för att räkna ut behovet av bilplatser är riktlinjer för att förenkla handläggningen. Myndighetsnämnden för miljö- och byggn ska i varje enskilt fall avgöra om bilplatsbehovet är tillgodosett. Kan inte fastighetsägaren själv tillgodose parkeringskravet inom tomten eller i dess närhet, är han skyldig att ordna bilplatser på annat håll, dock med krav på närhet.

Parkering för rörelsehindrad

Personer som är rörelsehindrade med utpräglade gångsvårigheter kan ansöka om parkeringstillstånd för rörelsehindrad. Reglerna om parkeringstillstånd för rörelsehindrade finns i trafikförordningen.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad är ett undantag från lokala trafikföreskrifter. Parkeringstillståndet gäller i hela landet och ger dig rätt att parkera:

på parkeringsplatser som genom lokala trafikföreskrifter är reserverade för rörelsehindrade med parkeringstillstånd, högst den längsta uppställningstid som angetts

under högst 3 timmar där parkering enligt lokal trafikföreskrift är förbjuden eller tillåten en kortare tid än 3 timmar

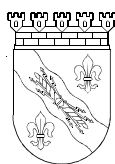
under högst 24 timmar där parkering enligt lokal trafikföreskrift är tillåten mer än 3 timmar men mindre än 24 timmar

högst 3 timmar på gågata (obs, Storgatan i Ludvika är en gata där fordonstrafik är förbjuden, dvs ingen gågata).



Parkeringsstrategi

Ludvika centrum



LUDVIKA KOMMUN